

**Uchwała Nr VIII/52/2015
Rady Miejskiej w Moryniu
z dnia 25 czerwca 2015 r.**

w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Gryfińskiego

Działając na podstawie art. 10 ust. 2, art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 1318 oraz z 2014 r. poz. 379, 1072) oraz art. 220 ust. 1 i 2, w związku z art. 216 ust.2 pkt 5 ustawy z dnia 24 września 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 885, 938, 1646; z 2014 r. poz. 379, 911, 1146, 1626, 1877 oraz z 2015 r. poz. 238.), **Rada Miejska w Moryniu uchwala, co następuje:**

§ 1. Udziela bezzwrotnej pomocy finansowej z budżetu Gminy Moryń, w formie dotacji celowej w kwocie **750,00 zł** z przeznaczeniem na uruchomienie autobusowej linii komunikacyjnej na trasie Moryń – Cedynia – Chojna.

§ 2. Upoważnia Burmistrza Morynia do zawarcia stosownej umowy ze Starostą Gryfińskim, określającej tryb, terminy przekazania oraz rozliczenia i kontroli dotacji celowej.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Domaradzki Jerzy
Jerzy Domaradzki

UZASADNIENIE:

Art. 216 ustawy o finansach publicznych daje możliwość udzielania dotacji celowej pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego.

Ze względu na problemy komunikacyjne mieszkańców gminy Moryń głównie z dojazdem do Chojny proponuje się uruchomienie linii komunikacyjnej na trasie Moryń - Cedynia – Chojna.

W związku z tym, że linia ta obejmuje swym zakresem granice administracyjne Gminy Moryń, Gminy Chojna i Gminy Cedynia, to zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 ze zmianami) spełnia ona warunki powiatowego przewozu pasażerskiego (art. 4 ust. 1 pkt 10 ustawy: powiatowe przewozy pasażerskie - przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie).

Stosownie zaś do art. 7 ust. 1 pkt 3 wyżej wymienionej ustawy organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich jest powiat. Ze względów finansowych Powiatu uruchomienie przewozów pasażerskich na tej trasie warunkowane jest koniecznością udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu na ten cel.