

Znak: ISR.6220.5.2022

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029), a także § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Moryń, Plac Wolności 1, 74-503 Moryń działającej przez pełnomocnika Pana Ernesta Klosa, ul. Fabryczna 2b, 72-300 Gryfice w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ulicy Letniskowej w Przyjezierzu”.**

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 2 czerwca 2022 r. **Gmina Moryń, Plac Wolności 1, 74-503 Moryń działająca przez pełnomocnika Pana Ernesta Klosa, ul. Fabryczna 2b, 72-300 Gryfice** wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa ulicy Letniskowej w Przyjezierzu”.**

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia została przedłożona 9 czerwca 2022 r. do:

1. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gryfinie, który wyraził opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ZNS.9022.2.1.29.2022 z dnia 15 czerwca 2022 r. (*data wpływu 15.06.2022 r.*).
2. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Szczecinie, które wyraziło opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko SZ.ZZŚ.4.4360.100.2022.AG z dnia 14 czerwca 2022r. (*data wpływu 15.06.2022 r.*).
3. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, który wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko WONS.4220.250.2022.KM z dnia 24 czerwca 2022 r. (*data wpływu 27.06.2022 r.*).

Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Planowaną wycinkę drzew wykonać poza okresem lęgowym ptaków. Możliwe jest przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym ptaków, pod warunkiem potwierdzenia braku gniazd w miejscu realizacji inwestycji w trakcie bieżącej kontroli przez specjalistę ornitologa, przed wycinką kolizyjnych drzew i krzewów, ornitolog dokona ich przeglądu pod kątem możliwości występowania lęgów ptaków, a w okresie pozalęgowym gniazd lub innych konstrukcji, mogących stanowić potencjalne ich siedliska lęgowe.
2. Teren budowy wyposażyć w substancje do neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń, a w przypadku wycieków natychmiast neutralizować zanieczyszczoną powierzchnię, poprzez zastosowanie odpowiednich materiałów sorpcyjnych, a zanieczyszczony materiał zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Do prac wykorzystywać tylko sprzęt sprawny pod względem technicznym oraz charakteryzujący się niską emisyjnością hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do środowiska.
4. Zachować ostrożność przy transporcie, załadunku i rozładunku materiałów o charakterze pylistym.
5. Wyłączać silniki maszyn i środków transportu, które nie pracują w danej chwili.
6. Prace prowadzić w sposób minimalizujący ilość powstających odpadów, a powstające odpady magazynować selektywnie i przekazywać do zagospodarowania uprawnionym podmiotom.
7. Prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej (godz. 6.00 – 22.00), z ograniczeniem realizacji głośnych prac w godzinach wieczornych.
8. W przypadku realizacji prac w bliskim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej i uzasadnionych skarg mieszkańców spowodowanych nadmierną emisją hałasu należy zastosować przenośne ekrany akustyczne.

W związku z lokalizacją planowanego przedsięwzięcia w zasięgu cieków stałego o szerokości poniżej 1,5 m:

1. Prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować pogorszenia stosunków wodnych na gruntach sąsiednich i zachować ciek. Dla zachowania ich prawidłowego funkcjonowania, należy zachować ich drożność, właściwy stan techniczny oraz kierunek odpływu wody.
2. Zgodnie z art. 192 ust. 1 pkt 1 w nawiązaniu do art. 17 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 z późn. zm.) zakazuje się: niszczenia lub uszkodzenia urządzeń wodnych. W przypadku ich uszkodzenia inwestor zobowiązany jest do naprawy powstałych uszkodzeń, w sposób zapewniający zachowanie dotychczasowej funkcji tych urządzeń.
3. Zgodnie z art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 z późn. zm.) właściciel gruntu nie może między innymi: zmieniać kierunku i natężenia odpływu znajdujących się na jego gruncie wód opadowych lub roztopowych ani kierunku odpływu wód ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
4. W przypadku kolizji planowanej inwestycji z urządzeniami melioracji wodnych należy je przebudować z zachowaniem dotychczasowych kierunków spływu.
5. W przypadku konieczności wykonania urządzeń wodnych (w tym odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń) wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego, zgodnie z art. 389 pkt 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 z późn. zm.).

Planowana inwestycja dotyczy przebudowy istniejącej ulicy Letniskowej w miejscowości Przyjezierze, na odcinku o łącznej długości ok. 1,16 km. Przewidywany zakres przedsięwzięcia

obejmuje: rozbiórkę istniejącej nawierzchni, korytowanie, profilowanie podłoża, wzmocnienie istniejących konstrukcji, wykonanie nowych konstrukcji jezdni i poboczy, budowę zjazdów, zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia, wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Teren objęty inwestycją stanowią w głównej mierze ciągi komunikacyjne. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania istniejących terenów. Wzdłuż pasa drogowego znajdują się zadrzewienia, które kolidują z przedmiotową inwestycją. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji przewidziano usunięcie 15 drzew z gatunku jesion wyniosły. W celu zminimalizowania oddziaływania planowanej wycinki na środowisko przyrodnicze, należy ją przeprowadzić poza okresem wegetacji roślin i okresem lęgowym ptaków. Wycinka poza okresem lęgowym ptaków znacznie zwiększy szanse na pomyślne wyprowadzanie lęgów przez potencjalnie gniazdujące na terenie inwestycyjnym gatunki ptaków.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych woda do celów bytowych będzie dostarczana z sieci wodociągowej lub będzie dowożona beczkownikami. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie związana z zapotrzebowaniem na wodę. Na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych (typu toi toi), a następnie odbierane przez specjalistyczne podmioty. Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia nie będą generowane ścieki bytowe.

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki samochody samowładowcze, ubijaki spalinowe, walce drogowe, itp. Zamierzonymi pracami budowlanymi towarzyszyć będą uciążliwości związane z oddziaływaniem w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, emisji hałasu do środowiska oraz oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne, jednak oddziaływanie etapu budowy będzie krótkotrwałe i nie będzie wiązało się z negatywnym wpływem na poszczególne komponenty środowiska. W celu zminimalizowania oddziaływania na tereny chronione akustycznie, prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej, a w przypadku prac w bliskim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej i uzasadnionych skarg mieszkańców spowodowanych nadmierną emisją hałasu należy zastosować przenośne ekrany akustyczne. Wskazano również na konieczność wykorzystywania wyłącznie sprzętu sprawnego pod względem technicznym oraz charakteryzującego się niską emisyjnością hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do środowiska, jak również wyłączania silników maszyn i środków transportu, które nie pracują w danej chwili.

Odpady powstające podczas realizacji inwestycji będą selektywnie magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionemu odbiorcy. Ziemia z wykopów będzie magazynowana w sposób uniemożliwiający jej zanieczyszczenie, a następnie zostanie zagospodarowana w miejscu realizacji inwestycji. Wszelkie prace budowlane będą prowadzone ze szczególną ostrożnością, aby wykluczyć przedostanie się substancji ropopochodnych do gruntu. Dodatkowo wskazano, aby ten teren budowy wyposażyć w substancje do neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń, a w przypadku wycieku natychmiast neutralizować zanieczyszczoną powierzchnię, poprzez zastosowanie odpowiednich materiałów sorpcyjnych, a zanieczyszczony materiał zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wody opadowe w trakcie prac budowlanych będą odprowadzane do ziemi w sposób naturalny – infiltracja. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do ziemi. Orientacja ilość wód opadowych: $Q_{\max} = 60$ l/s dla całego odcinka drogi.

Zgodnie z zapisami karty informacyjnej przedsięwzięcia, w czasie prac terenowych nie stwierdzono występowania wody gruntowej do głębokości rozpoznania tj. 3,0-4,0 m. Jedyną oznaką występowania wody gruntowej były obfite sączenia w otworze geotechnicznym nr 2 na głębokości 1,2 m. Pod wpływem niekorzystnych warunków atmosferycznych (obfite opady, roztopa) w obrębie warstw niespoistych, bezpośrednio pod glebą. Może pojawić się okresowo zwierciadło wody, a w obrębie gruntów spoistych mogą pojawić się dodatkowe sączenia.

Planowana przebudowa istniejącego ciągu komunikacyjnego nie wpłynie na zmianę krajobrazu terenów sąsiednich. Tereny objęte wnioskiem stanowi teren przekształcony antropogenicznie i znajduje się pasie istniejącej drogi publicznej.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych oraz po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie będzie ono oddziaływało negatywnie na klimat.

Biorąc pod uwagę lokalizację inwestycji w odniesieniu do terenów cennych pod względem przyrodniczym, działki, na których realizowane będzie przedsięwzięcie zlokalizowane są w granicach otuliny Cedyńskiego Parku Krajobrazowego oraz obszaru Natura 2000 Ostoja Cedyńska PLB320017. Teren inwestycji znajduje się również w odległości ok. 40 m od granic zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Morzycko”, niemniej jednak realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie ingeruje w misę jeziora oraz cenne ekosystemy wodne, bagienne oraz torfowiska.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w odległości ok. 100 m od granic parku, natomiast otulina, w granicach której realizowane będzie przedsięwzięcie stanowi strefę ochronną wyznaczoną indywidualnie dla formy ochrony przyrody w celu zabezpieczenia przed zagrożeniami zewnętrznymi wynikającymi z działalności człowieka. Mając na uwadze fakt, iż przedsięwzięcie związane jest z przebudową istniejącego szlaku komunikacyjnego, zakres prac ograniczy się do pasa drogowego i tym samym nie wpłynie negatywnie na cele ochrony parku. Dla obszaru Natura 2000 Ostoja Cedyńska PLB320017, zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 31.03.2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla przedmiotowego obszaru Natura 2000 został przyjęty plan zadań ochronnych (Dz. U. Woj. Zach. z 2014 r. poz. 1654, zm.: Dz. U. Woj. Zach. 2017, poz. 4304). Zgodnie z tym dokumentem przedmiotami ochrony obszaru są następujące gatunki ptaków oraz ich siedliska: kania czarna *Milvus migrans*, kania ruda *Milvus milvus*, bielik *Haliaeetus*, rybołów *Pandion haliaetus*, żuraw *Grus grus*, rybitwa czarna *Chlidonias niger*, gęś zbożowa *Anser fabalis*, gęś białoczarna *Anser albifrons*, krakwa *Anas strepera*. Dla ww. gatunków celami ochronnymi są m.in.: poprawa stanu gatunków poprzez zapewnienie stałej dostępności siedlisk lęgowych oraz zachowanie właściwego stanu żerowisk. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie po przeprowadzonej analizie map stanowiących podstawę do ustanowienia ww. planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 stwierdził, że w miejscu planowanej inwestycji nie występuje siedlisko żadnego z gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony ww. obszaru. Po przeanalizowaniu listy zagrożeń dla ww. formy ochrony przyrody stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla gatunków ptaków, dla ochrony których wyznaczono wspomniany obszar Natura 2000. Przedsięwzięcie swym zakresem ograniczy się do istniejącego pasa drogowego i nie wykroczy swoim zasięgiem na tereny atrakcyjne dla wspomnianych gatunków ptaków.

Przedsięwzięcie wiąże się z wycinką 15 drzew, które mogą stanowić potencjalne miejsca występowania dla chronionych gatunków ptaków, dlatego też prace wycinkowe możliwe są jedynie poza okresem lęgowym ptaków. Możliwe jest przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym ptaków, pod warunkiem potwierdzenia braku gniazd w miejscu realizacji inwestycji w trakcie bieżącej kontroli przez specjalistę ornitologa, przed wycinką kolizyjnych drzew i krzewów, ornitolog dokona ich przeglądu pod kątem możliwości występowania lęgów ptaków, a w okresie pozalęgowym gniazd lub innych konstrukcji, mogących stanowić potencjalne ich siedliska lęgowe. Ponadto, w celu ochrony zwierząt mogących bytować w rejonie inwestycji, wykopy zostaną zabezpieczone przed wpadaniem do nich zwierząt i kontrolowane po wznowieniu prac. W przypadku stwierdzenia obecności zwierząt w wykopie, będą one przenoszone poza plac budowy w dogodne siedliska. Przy realizacji powyższych założeń nie przewiduje się negatywnego wpływu na bioróżnorodność tego terenu.

Przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie przylegającym do jezior, obszarów wodno-błotnych i terenów górskich, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, w sąsiedztwie terenu inwestycyjnego nie planuje się realizacji innych przedsięwzięć o podobnym charakterze, mogących prowadzić do kumulacji oddziaływań na poszczególne elementy środowiska.

Wyżej wymienione przedsięwzięcie zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady

Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). tj.:

§ 3 ust. 1 pkt 62 – „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Odry, dla którego opracowano rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu Gospodarowania Wodami na Obszarze Dorzecza Odry (Dz.U. 2016 poz. 1967).

Teren objęty wnioskiem znajduje się w obszarze zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) kod: RW60001819169 – Słubia. Przedmiotowa JCWP to silnie zmieniona część wód charakteryzująca się złym stanem ogólnym z uwagi na słaby potencjał ekologiczny i poniżej dobrego stan chemiczny. Słaby potencjał ekologiczny determinują wskaźniki takie jak: Makrofity (maktofityowy indeks rzeczny MIR), Makrobezkręgowce bentosowe (indeks MMI), Ichtiofauna, zaś wskaźniki determinujące poniżej dobrego chemiczny to: Benzo(g,h,i)perylene, Indeno(1,2,3-cd)piren. Dla przedmiotowej JCWP stwierdzono ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Przedmiotowa JCWP jest monitorowana. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego. Termin na osiągnięcie wskazanego celu środowiskowego przedłużono do roku 2021, z uwagi na brak możliwości technicznych.

Teren objęty wnioskiem znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) kod: PLGW600023. Przedmiotowa JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i ilościowym, dla której nie stwierdzono ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie na etapie realizacji oraz eksploatacji nie wpłynie na potencjał ekologiczny JCWP w rozbiciu na poszczególne jej elementy oraz na jej stan chemiczny, jak również nie wpłynie na stan chemiczny i ilościowy JCWPd. Przedmiotowa inwestycja zarówno w fazie budowy, jak i eksploatacji nie będzie kolidować z ustaleniami i celami środowiskowymi, zawartymi w aktualnym Planie Gospodarowania Wodami na Obszarze Dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) lub stwarzać ryzyka ich niedotrzymania.

Planowana inwestycja położona jest:

- poza strefami ochronnymi ujęć wód,
- poza obszarem Głównego Zbiornika Wód Podziemnych,
- poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gryfinie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Szczecinie stwierdzam, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

POUCZENIE

Od decyzji służy stroną odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, ul. Plac Batorego 4, 70 – 207 Szczecin za pośrednictwem Burmistrza Morynia w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a Kpa), co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

BURMISTRZ


mgr Józef Piątek

Otrzymują:

1. Gmina Moryń, Plac Wolności 1, 74-503 Moryń,
2. strony w postępowaniu.

ISR.6220.5.2022

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ulicy Letniskowej w Przyjezierzu”

Planowana inwestycja dotyczy przebudowy istniejącej ulicy Letniskowej w miejscowości Przyjezierze, na odcinku o łącznej długości ok. 1,16 km. Przewidywany zakres przedsięwzięcia obejmuje: rozbiórkę istniejącej nawierzchni, korytowanie, profilowanie podłoża, wzmocnienie istniejących konstrukcji, wykonanie nowych konstrukcji jezdni i poboczy, budowę zjazdów, zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia, wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Teren objęty inwestycją stanowią w głównej mierze ciągi komunikacyjne. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania istniejących terenów.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji przewidziano usunięcie 15 drzew z gatunku jesion wyniosły. W celu zminimalizowania oddziaływania planowanej wycinki na środowisko przyrodnicze, należy ją przeprowadzić poza okresem wegetacji roślin i okresem lęgowym ptaków. Wycinka poza okresem lęgowym ptaków znacznie zwiększy szanse na pomyślne wyprowadzanie lęgów przez potencjalnie gniazdujące na terenie inwestycyjnym gatunki ptaków.

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki samochody samowyladowcze, ubijaki spalinowe, walce drogowe, itp. Zamierzonym pracom budowlanym towarzyszyć będą uciążliwości związane z oddziaływaniem w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, emisji hałasu do środowiska oraz oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne, jednak oddziaływanie etapu budowy będzie krótkotrwałe i nie będzie wiązało się z negatywnym wpływem na poszczególne komponenty środowiska. W celu zminimalizowania oddziaływania na tereny chronione akustycznie, prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej, a w przypadku prac w bliskim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej i uzasadnionych skarg mieszkańców spowodowanych nadmierną emisją hałasu należy zastosować przenośne ekrany akustyczne. Wskazano również na konieczność wykorzystywania wyłącznie sprzętu sprawnego pod względem technicznym oraz charakteryzującego się niską emisyjnością hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do środowiska, jak również wyłączania silników maszyn i środków transportu, które nie pracują w danej chwili.

Wszelkie prace budowlane będą prowadzone ze szczególną ostrożnością, aby wykluczyć przedostanie się substancji ropopochodnych do gruntu. Dodatkowo wskazano, aby ten teren budowy wyposażać w substancje do neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń, a w przypadku wycieku natychmiast neutralizować zanieczyszczoną powierzchnię, poprzez zastosowanie odpowiednich materiałów sorpcyjnych, a zanieczyszczony materiał zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Planowana przebudowa istniejącego ciągu komunikacyjnego nie wpłynie na zmianę krajobrazu terenów sąsiednich. Tereny objęte wnioskiem stanowi teren przekształcony antropogenicznie i znajduje się pasie istniejącej drogi publicznej.

Biorąc pod uwagę lokalizację inwestycji w odniesieniu do terenów cennych pod względem przyrodniczym, działki, na których realizowane będzie przedsięwzięcie zlokalizowane są w granicach otuliny Cedyńskiego Parku Krajobrazowego oraz obszaru Natura 2000 Ostoja Cedyńska PLB320017. Teren inwestycji znajduje się również w odległości ok. 40 m od granic zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Morzycko”, niemniej jednak realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie ingeruje w misę jeziora oraz cenne ekosystemy wodne, bagienne oraz torfowiska.

Planowane przedsięwzięcie na etapie realizacji oraz eksploatacji nie wpłynie na potencjał ekologiczny JCWP w rozbiciu na poszczególne jej elementy oraz na jej stan chemiczny, jak również nie wpłynie na stan chemiczny i ilościowy JCWPd. Przedmiotowa inwestycja zarówno w fazie budowy, jak i eksploatacji nie będzie kolidować z ustaleniami i celami środowiskowymi, zawartymi w aktualnym Planie Gospodarowania Wodami na Obszarze Dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) lub stwarzać ryzyka ich niedotrzymania.

BURMISTRZ



mgr Józef Piątek