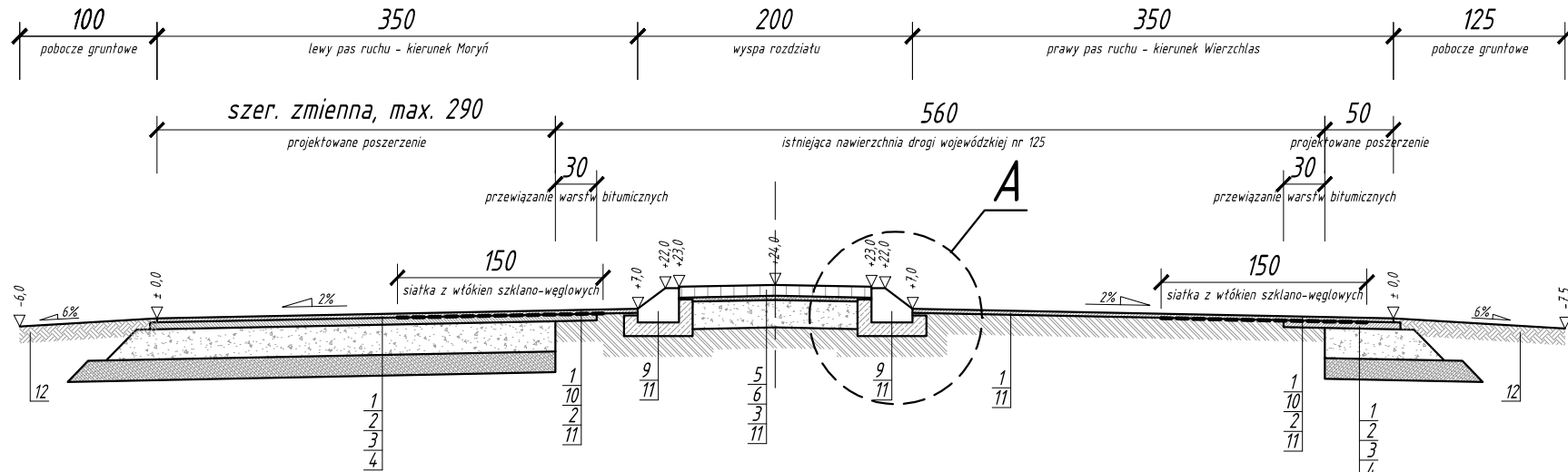
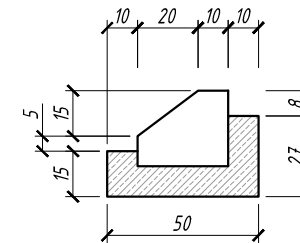


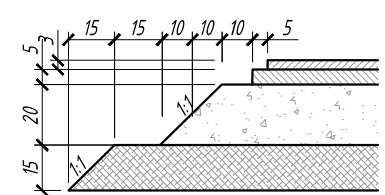
Przekrój konstrukcyjny przez wyspę rozdziātu / poszerzenie



SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ ODSADZEK SKALA 1:25



LEGENDA:

- 1 - 3cm - warstwa ścieralna SMA8 dla KR3-4;
- 2 - 6cm - warstwa wiążąca AC16W dla KR3-4;
- 3 - 22cm - warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie C50/30 #0/31,5mm;
- 4 - 15cm - warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5MPa$;
- 5 - 8cm - kostka brukowa betonowa typu polbruk
- 6 - 3cm - podsypka cementowo - piaszkowa 1:4;
- 7 - 15cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm;
- 8 - 10cm - warstwa odsączająca z piasku;
- 9 - krawężnik wysepkowy 35x20x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 - światło krawężnika +15cm
- 10- siatka z włókien szklano-węglowych o wytrzymałości 120/200kN;
- 11- istniejąca konstrukcja nawierzchni;
- 12 - pobocze gruntowe - grunt urodzajny min. 10cm, wyprofilowany ze spadkiem, obsiany trawą i zawałowany.

Projekty Budowy Dróg Organizacji Ruchu i Nadzoru - Bożena Cichoń 72-300 Gryfice ul. Akacjowa 3E/5			
Inwestor: Województwo Zachodniopomorskie - Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie			
Nazwa:	Budowa elementów uspokojenia ruchu na drodze wojewódzkiej nr 125 w m. Moryń ul. Lipowa		
Tytuł rysunku:	Przekrój konstrukcyjny	skala: 1:50	Nr rys.: 3
Projektowała:	Bożena Cichoń	438/Sz/94	luty 2017r.