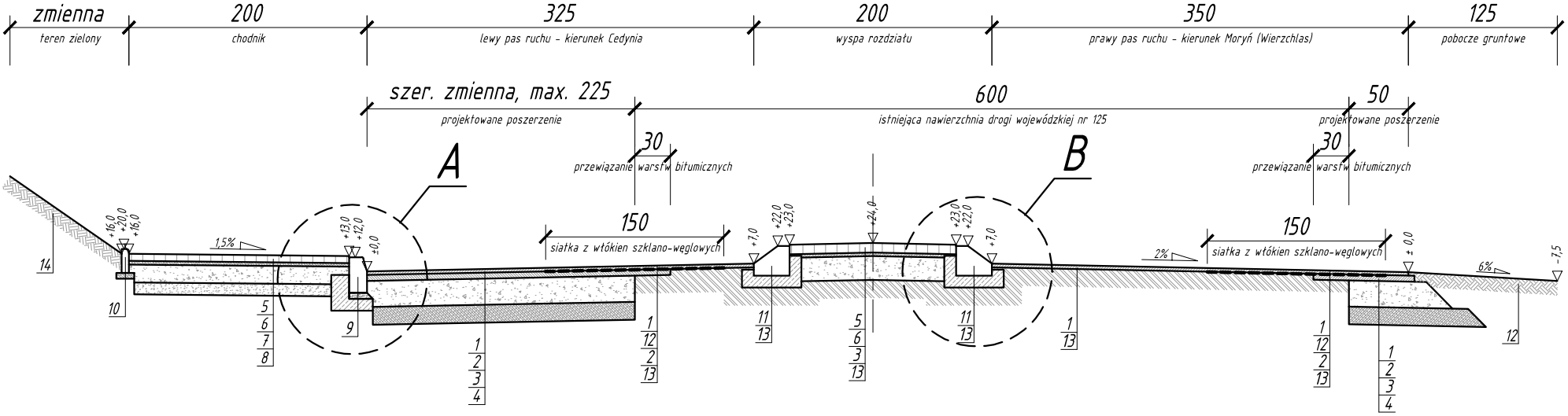
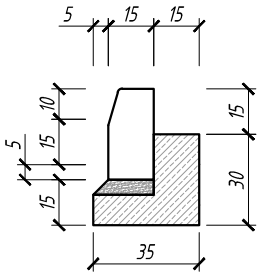
Przekrój konstrukcyjny przez wyspę rozdziału / poszerzenie



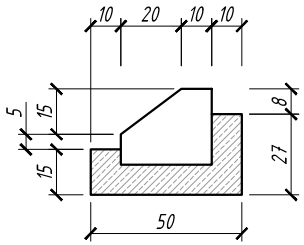
LEGENDA:

1 - 3cm - warstwa ścieralna SMA8 dla KR3-4;
2 - 6cm - warstwa wiążąca AC16W dla KR3-4;
3 - 22cm - warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej stablizowanej mechanicznie C50/30 #0/31,5mm;
4 - 15cm - warstwa gruntu stabilzowanego cementem Rm=2,5MPa;
5 - 8cm - kostka brukowa betonowa typu polbruk
6 - 3cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
7 - 15cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm;
8 - 10cm -warstwa odsączająca z piasku;
9 - krawężnik betonowy uliczny 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 - światło krawężnika +12cm,
10 - obrzeże betonowe chodnikowe 8x30x100cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 5cm;
11 - krawężnik wysepkowy 35x20x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 - światło krawężnika +15cm
12 - siatka z włókien szklano-węglowych o wytrzymałości 120/200kN;
13 - istniejąca konstrukcja nawierzchni;
14 - pobocze gruntowe - grunt urodzajny min. 10cm, wyprofilowany ze spadkiem, obsiany trawą i zawałowany.

SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ "B" SKALA 1:25



Projekty Budowy Dróg Organizacji Ruchu i Nadzoru - Bożena Cichoń 72-300 Gryfice ul. Akacjowa 3E/5				
Inwestor: Województwo Zachodniopomorskie - Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie				
Nazwa:	Budowa elementów uspokojenia ruchu na drodze wojewódzkiej nr 125 w m. Stare Objezierze gm. Moryń			
Tytuł rysunku:	Przekrój konstrukcyjny		skala: 1:50	Nr rys.: 3
Projektowała:	Bożena Cichoń	438/Sz/94		luty 2017r.