

**UCHWAŁA NR IX/59/2019  
RADY MIEJSKIEJ W MORYNIU**

z dnia 4 listopada 2019 r.

**w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art.10 ust.1 i 2 oraz art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170, ze zm.) Rada Miejska w Moryniu uchwała co następuje:

**§ 1.** Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej

a) powyżej 3,5t do 5,5t włącznie **846,00 zł**

b) powyżej 5,5t do 9t włącznie **1.413,00 zł**

c) powyżej 9t do poniżej 12 ton **1.696,00 zł**

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12t

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (W TONACH)		STAWKI PODATKU (W ZŁOTYCH)	
Nie mniej niż	1.Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>2 osie</b>			
12	13	1.830,00 zł	1.905,00 zł
13	14	1.905,00 zł	2.054,00 zł
14	15	1.977,00 zł	2.199,00 zł
15		2.054,00 zł	2.345,00 zł
<b>3 osie</b>			
12	17	2.054,00 zł	2.345,00 zł
17	19	2.127,00 zł	2.470,00 zł
19	21	2.199,00 zł	2.638,00 zł
21	23	2.275,00 zł	2.712,00 zł
23	25	2.345,00 zł	2.784,00 zł
25		2.420,00 zł	2.859,00 zł
<b>4 osie i więcej</b>			
12	25	2.345,00 zł	2.784,00 zł
25	27	2.420,00 zł	2.859,00 zł
27	29	2.491,00 zł	3.080,00 zł
29	31	2.565,00 zł	3.237,00 zł
31		2.638,00 zł	3.237,00 zł

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1.979,00 zł**

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	STAWKI PODATKU (W ZŁOTYCH)

Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>2 osie</b>			
12	18	2.054,00 zł	2.127,00 zł
18	25	2.127,00 zł	2.199,00 zł
25	31	2.199,00 zł	2.345,00 zł
31		2.275,00 zł	2.501,00 zł
<b>3 osie i więcej</b>			
12	40	1.830,00 zł	2.403,00 zł
40		2.403,00 zł	3.237,00 zł

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **440,00 zł**

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		STAWKI PODATKU (W ZŁOTYCH)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>1oś</b>			
12	18	513,00 zł	585,00 zł
18	25	585,00 zł	662,00 zł
25		662,00 zł	782,00 zł
<b>2 osie</b>			
12	28	585,00 zł	662,00 zł
28	33	856,00 zł	1.187,00 zł
33	38	1.187,00 zł	1.800,00 zł
38		1.605,00 zł	1.996,00 zł
<b>3 osie i więcej</b>			
12	38	946,00 zł	1.313,00 zł
38		1.313,00 zł	1.790,00 zł

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca **1.580,00 zł**

b) równej lub większej niż 22 miejsca **1.844,00 zł**

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XXXV/274/2018 Rady Miejskiej w Moryniu z dnia 18 września 2018 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2020 r.

Przewodniczący Rady



**Krzysztof Konecki**

### Uzasadnienie

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019r. poz. 1170.) w art.10 ust 1 - Rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportu nie może przekroczyć górnej granicy stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020. (M. P. z dnia 6 sierpnia 2019 r.).

Proponowane w uchwale stawki zostały zwiększone proporcjonalnie do wzrostu maksymalnych stawek ogłoszonych przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2020 r. Mieszczą się one w przedziale wzrostu około 1,8% .