

**UCHWAŁA NR XIX/128/2012  
RADY MIEJSKIEJ W MORYNIU**

z dnia 8 listopada 2012 r.

**w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art.10 ust.1 i 2 oraz art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 i Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475, z 2011r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016 i Nr 232, poz. 1378) Rada Miejska w Moryniu uchwała co następuje:

**§ 1.** Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej

a) powyżej 3,5t do 5,5t włącznie - **810,00zł**

b) powyżej 5,5t do 9t włącznie - **1.352,00zł**

c) powyżej 9t do poniżej 12 ton - **1.622,00zł.**

- ( Uchwałą nr XXIX/1/S/2012 Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Szczecinie stwierdziło nieważność w §1 ust. 1 zdania: Stawki podatku od środków transportowych określone w p.pkt a), b), c) dla: - samochodów wyprodukowanych nie wcześniej niż 5 lat przed rozpoczęciem roku podatkowego obniża się o 10% )

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12t

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (W TONACH)		STAWKI PODATKU (W ZŁOTYCH)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>2 osie</b>			
12	13	1.715,00zł	1.785,00zł
13	14	1.785,00zł	1.923,00zł
14	15	1.853,00zł	2.060,00zł
15		1.923,00zł	2.196,00zł
<b>3 osie</b>			
12	17	1.923,00zł	2.196,00zł
17	19	1.992,00zł	2.313,00zł
19	21	2.060,00zł	2.471,00zł
21	23	2.130,00zł	2.541,00zł
23	25	2.196,00zł	2.608,00zł
25		2.267,00zł	2.677,00zł
<b>4 osie i więcej</b>			
12	25	2.196,00zł	2.608,00zł
25	27	2.267,00zł	2.678,00zł
27	29	2.334,00zł	2.885,00zł
29	31	2.401,00zł	3.096,00zł
31		2.471,00zł	3.096,00zł

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1.892,00zł.**

- (Uchwałą nr XXIX/1/S/2012 Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Szczecinie stwierdziło nieważność w §1 ust. 3 zdania: Stawki podatku od środków transportowych dla: - ciągników siodłowych i balastowych wyprodukowanych nie wcześniej niż 5 lat przed rozpoczęciem roku podatkowego obniża się o 10%)

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		STAWKI PODATKU (W ZŁOTYCH)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>2 osie</b>			
12	18	1.923,00zł	1.992,00zł
18	25	1.992,00zł	2.060,00zł
25	31	2.060,00zł	2.196,00zł
31		2.130,00zł	2.394,00zł
<b>3osie</b>			
12	40	1.715,00zł	2.252,00zł
40		2.252,00zł	3.096,00zł

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **411,00zł.**

- (Uchwałą nr XXIX/1/S/2012 Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Szczecinie stwierdziło nieważność w §1 ust. 5 zdania: Stawki podatku od środków transportowych dla: - przyczep i naczep wyprodukowanych nie wcześniej niż 5 lat przed rozpoczęciem roku podatkowego obniża się o 10% )

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		STAWKI PODATKU (W ZŁOTYCH)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>1oś</b>			
12	18	480,00zł	549,00zł
18	25	549,00zł	619,00zł
25		619,00zł	732,00zł
<b>2 osie</b>			
12	28	549,00zł	619,00zł
28	33	802,00zł	1.112,00zł
33	38	1.112,00zł	1.686,00zł
38		1.504,00zł	2.224,00zł
<b>3 osie</b>			

12	38	<b>885,00zł</b>	<b>1.231,00zł</b>
38		<b>1.231,00zł</b>	<b>1.675,00zł</b>

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc                   **1.511,00zł**  
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc       **2.196,00zł.**

*- (Uchwałą nr XXIX/1/S/2012 Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Szczecinie stwierdziło nieważność w §1 ust. 7 zdania: Stawki podatku od środków transportowych określone w p. pkt a) i b) dla: autobusów wyprodukowanych nie wcześniej niż 5 lat przed rozpoczęciem roku podatkowego obniża się o 10%.)*

**§ 2.** Traci moc Uchwała Nr XI/58/2011 Rady Miejskiej w Moryniu z dnia 10 listopada 2011 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych .

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2013 r.

Przewodnicząca Rady

**Jadwiga Fragstein-  
Niemsdorff**