

UCHWAŁA NR XI/58/2011
Rady Miejskiej w Moryniu
z dnia 10 listopada 2011r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.10 ust.1 i 2 oraz art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461 i Nr 226, poz. 1475, z 2011r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654 i Nr 171.poz.1016) Rada Miejska w Moryniu uchwała co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej
- | | |
|----------------------------------|-------------------|
| a/ powyżej 3,5t do 5,5t włącznie | 779,00zł |
| b/ powyżej 5,5t do 9t włącznie | 1300,00zł |
| c/ powyżej 9t do poniżej 12 ton | 1.560,00zł |

Stawki podatku od środków transportowych określone w p.pkt a/,b/,c/ dla:

-samochodów wyprodukowanych nie wcześniej niż 5 lat przed rozpoczęciem roku podatkowego obniża się o **10%**

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12t

| LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (W TONACH) | | STAWKI PODATKU (W ZŁOTYCH) | |
|---|-------------|---|---|
| Nie mniej niż | 1.Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2.Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 2 osie | | | |
| 12 | 13 | 1.649,00zł | 1.716,00zł |
| 13 | 14 | 1.716,00zł | 1.849,00zł |
| 14 | 15 | 1.782,00zł | 1.981,00zł |
| 15 | | 1.849,00zł | 2.112,00zł |
| 3 osie | | | |
| 12 | 17 | 1.849,00zł | 2.112,00zł |
| 17 | 19 | 1.915,00zł | 2.224,00zł |
| 19 | 21 | 1.981,00zł | 2.376,00zł |
| 21 | 23 | 2.048,00zł | 2.443,00zł |
| 23 | 25 | 2.112,00zł | 2.508,00zł |
| 25 | | 2.180,00zł | 2.574,00zł |
| 4 osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 2.112,00zł | 2.508,00zł |
| 25 | 27 | 2.180,00zł | 2.575,00zł |
| 27 | 29 | 2.244,00zł | 2.774,00zł |
| 29 | 31 | 2.309,00zł | 2.977,00zł |
| 31 | | 2.376,00zł | 2.977,00zł |

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1.819,00zł**

Stawki podatku od środków transportowych dla:

-ciągników siodłowych i balastowych wyprodukowanych nie wcześniej niż 5 lat przed rozpoczęciem roku podatkowego obniża się o **10%**

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | STAWKI PODATKU (W ZŁOTYCH) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 2 osie | | | |
| 12 | 18 | 1.849,00zł | 1.915,00zł |
| 18 | 25 | 1.915,00zł | 1.981,00zł |
| 25 | 31 | 1.981,00zł | 2.112,00zł |
| 31 | | 2.048,00zł | 2.302,00zł |
| 3osie | | | |
| 12 | 40 | 1.649,00zł | 2.165,00zł |
| 40 | | 2.165,00zł | 2.977,00zł |

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 395,00zł,

Stawki podatku od środków transportowych dla:

- przyczep i naczep wyprodukowanych nie wcześniej niż 5 lat przed rozpoczęciem roku podatkowego obniża się o 10%

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | STAWKI PODATKU (W ZŁOTYCH) | |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1oś | | | |
| 12 | 18 | 462,00zł | 528,00zł |
| 18 | 25 | 528,00zł | 595,00zł |
| 25 | | 595,00zł | 704,00zł |
| 2 osie | | | |
| 12 | 28 | 528,00zł | 595,00zł |
| 28 | 33 | 771,00zł | 1.069,00zł |
| 33 | 38 | 1.069,00zł | 1.621,00zł |
| 38 | | 1.446,00zł | 2.138,00zł |
| 3 osie | | | |
| 12 | 38 | 851,00zł | 1.184,00zł |
| 38 | | 1.184,00zł | 1.611,00zł |

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a/ mniejszej niż 30 miejsc 1.453,00zł

b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc 2.112,00zł

Stawki podatku od środków transportowych określone w p. pkt a/ i b/ dla:

-autobusów wyprodukowanych nie wcześniej niż 5 lat przed rozpoczęciem roku podatkowego obniża się o 10%.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XXXVIII/362/2010 Rady Miejskiej w Moryniu z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z mocą obowiązującą od dnia 01stycznia 2012r.

Przewodnicząca Rady

Jadwiga Frągstein-Niemsdorff