

**UCHWAŁA NR XXXIII/267/2023
RADY MIEJSKIEJ W MORYNIU**

z dnia 31 stycznia 2023 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, stosowanej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) Rada Miejska w Moryniu uchwała, co następuje:

§ 1. Stawka za 1 km przebiegu pojazdu stosowana przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców wynosi dla samochodu osobowego:

- 1) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,
- 2) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł.

§ 2. Traci moc uchwała XXXII/255/2022 Rady Miejskiej w Moryniu z dnia 29 grudnia 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, stosowanej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego z 11.01.2023 r. poz. 350).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z mocą obowiązującą od dnia 17 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady

Krzysztof Konecki

Uzasadnienie

Zgodnie z przepisami art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) gmina jest zobowiązana do zapewnienia uprawnionym, niepełnosprawnym dzieciom, młodzieży i uczniom bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do określonych przepisem ustawy placówek oświatowych.

Obowiązek dowozu gmina może realizować poprzez zorganizowane bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców.

Na podstawie art. 1 ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych został zmieniony wzór wyliczenia zwrotu kosztów jednorazowego przewozu i w miejsce średniej ceny jednostki paliwa w danej gminie została wprowadzona stawka za 1 km przebiegu pojazdu.

Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.).

17 stycznia 2023 roku weszło w życie Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

W projekcie uchwały zaproponowano stawki zgodne z tą zmianą.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne i konieczne.