

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W MORYNIU

z dnia 2023 r.

w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie umowy na świadczenie usług w publicznym transporcie zbiorowym na terenie gminy Moryń

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) i art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2464 ze zm.) uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża zgodę na zawarcie czteroletniej umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na liniach komunikacyjnych :

- 1) Linia komunikacyjna nr 1 - Wisław - ZS Moryń przez Witnicę
- 2) Linia komunikacyjna nr 2 - ZS Moryń - Witnica przez Bielin
- 3) Linia komunikacyjna nr 3 - ZS Moryń - Dolsko - Przyjezierze
- 4) Linia komunikacyjna nr 4 - ZS Moryń - Nowe Objezierze - Stare Objezierze - ZS Moryń
- 5) Linia komunikacyjna nr 5 - ZS Moryń - Gądno - Moryń - Nowe Objezierze - Stare Objezierze

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

radca prawny
Piotr Marciniak

Przewodniczący Rady

Krzysztof Konecki

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2464 ze zm.) reguluje zasady utworzenia i funkcjonowania przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz zasady dofinansowania realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie zapewnienia przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Celem ustawy jest przywracanie połączeń autobusowych do rejonów, w których komunikacja zbiorowa nie funkcjonuje lub jest niewystarczająca, uruchomienie mechanizmu wsparcia organizatorów publicznego transportu zbiorowego, likwidacja tzw. białych plam transportowych w rejonach, gdzie regionalna komunikacja autobusowa nie istnieje, dążenie do spójności komunikacyjnej, dofinansowanie publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, z wyłączeniem komunikacji miejskiej, przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu i gospodarczemu poprzez zapewnienie obywatelom możliwości dojazdu środkami transportu publicznego m.in. do szkół, zakładów pracy czy placówek zdrowia, zniwelowanie wykluczenia ekonomicznego osób nie mogących znaleźć zatrudnienia w miejscu zamieszkania, zwiększenie liczby połączeń komunikacyjnych będzie stanowiło znaczne ułatwienie dla osób niepełnosprawnych.

Zgodnie z art. 22 Ustawy dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora. W ustawie określono dopłatę do 1 wozokilometra w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł.

Do dopłaty z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych wytypowano 5 linii komunikacyjnych. Warunkiem uzyskania dopłaty jest:

1. sfinansowanie ze środków własnych organizatora części-ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;
2. zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Mając na uwadze powyższe zasadnym jest uzyskanie zgody Rady Miejskiej w Moryniu na podpisanie umowy z operatorem.